# Check-List SECU KITE: MSPEDNS

## Analyse Météo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air
Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée (horaires/coef), Température eau.

## Analyse Spot

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage, aire atterrissage, accès secours identifiés.
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

## Forme Physique / Mentale

Niveau de pratique,
Aptitude physique et niveau de motivation,
Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

## Etat Equipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).
Board : Visserie, Ailerons, Strap.
Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Larguage Aile (testée), Aile Sécurisée.

## Risques Décollage/Atterissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,
Sécurité en main prête à être déclenchée.

## Risques en Navigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,
Aire d'atterrissage de secours repérée.

## Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)
Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.
Déclaration d'accident informatisée : www.ffvl.fr

Fédération Française de Vol Libre
4, rue de Suisse 06 000 Nice
www.ffvl.fr – 04 97 03 82 82

FFVL FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

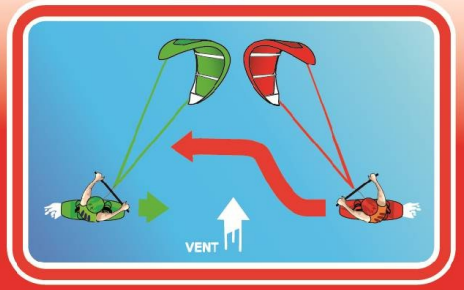
Pour apprendre ou se perfectionner, rapprochez-vous des écoles EFK.

Préférez une pratique en club et soyez assurés en responsabilité civile.

EFK ÉCOLE FRANÇAISE DE KITE FFVL

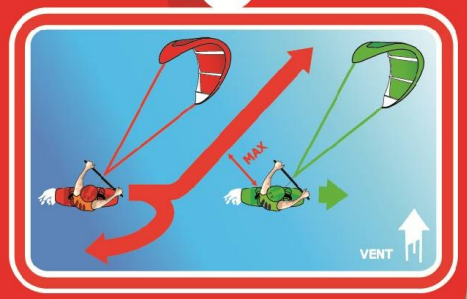
# REGLES DE PRIORITES

1




Croisement :
« tribord-amure roi des mers »
(main droite vers l'avant)

2



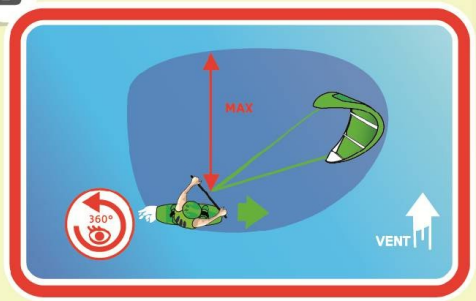

« Rattrapé prioritaire »

# ATTITUDES

A

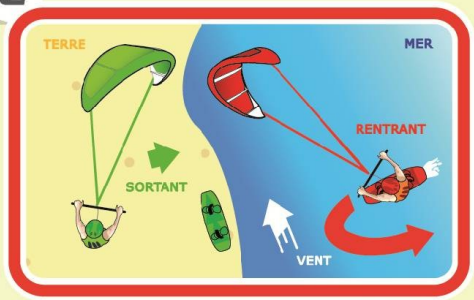
Quand on se croise ou se dépasse,
celui qui est sous le vent baisse son aile.

B




Avoir une zone libre sous le vent.
Regard panoramique avant manœuvre.

C




Le rider qui part de la plage a priorité
sur celui qui rentre.

D

Celui qui surfe une vague a priorité.
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant
le moins manœuvrant.

## Principaux Gestes de Communication

Décollage

Atterissage

Design: Cédric Estruch

FFVL
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

FFVL CNK
Comité National Kite

FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES

Avec le partenaire du kite
AlpEnergie
par GDF SUEZ